EMPIRE MOTO

Superlight 150

MANUAL USUARIO Y GARANTIA

KEEWAY

EMPIRE MOTO

Superlight 150

MANUAL USUARIO Y GARANTIA

KEEWAY

GRACIAS POR ESCOGER UNA MOTOCICLETA EMPIRE MOTO MODELO SUPERLIGHT 150

Este manual ha sido puesto al día debido a los constantes esfuerzos de incrementar la calidad y prestaciones de nuestras motocicletas. Si tiene alguna duda y/o quiere hacernos llegar sus comentarios, por favor, llame a su Centro de Servicios EMPIRE MOTO más cercano.

Para algunas reparaciones no mencionadas en este manual o por lo que se refiere a los accesorios, rogamos contacte al Centro de Servicios EMPIRE MOTO más cercano.

Utilice solamente piezas de recambio originales EMPIRE MOTO.

EMPIRE MOTO
Urb. Industrial Río Tuy, carretera nacional
Charallave-Cúa, Estado Miranda
E-mail: centroservicios@empiremoto.com.ve

www.empiremoto.com.ve

AVISO IMPORTANTE

Lea detenidamente este manual. En él se explican todos los datos que contribuirán a proteger su integridad y la de los demás además de garantizar la buena conservación de su nueva motocicleta KEEWAY.

La comprensión de los signos impresos en el presente Manual del Usuario se hará del siguiente modo:

ATENCIÓN
Indica un peligro inminente y podría ser motivo de heridas y/o quemaduras e incluso provocar la muerte.

PRECAUCIÓN
Indica un peligro potencial que puede dañar su motocicleta e incluso extinguir la garantía de ésta.

AVISO - INFORMACIÓN
Indica algunas informaciones especiales, algunas sobre el mantenimiento de su nueva motocicleta y varios consejos de utilización muy útiles para usted y su vehículo.

INDICE

Agradecimiento al comprador.....3

Aviso importante.....4

Consejos de seguridad.....6
Identificación del vehículo.....8

Conozca su SUPERLIGHT.....9
Puesto de conducción y localización de indicadores 10
Descripción de los indicadores 11
Mandos principales 12
Compartimentos.....13
Depósito de Gasolina.....14
Llave de paso de la Gasolina.....15

Puesta en marcha del motor 16
Para utilizar el pedal puesta en marcha 18
Botón de Puesta en marcha 19
Bloqueo de la dirección.....19

Consejos sobre la conducción de la motocicleta.....20
Cambio de marchas.....21
Ajuste de la velocidad.....21
Frenos.....22
Consejos sobre el aparcamiento.....23
Comprobaciones rápidas.....24

Frenos 25
Aceite motor 26
Filtro aire 28
Batería 28
Amortiguador trasero.....29
Bujía y Fusibles 30
Limpieza 31
Almacenaje 32
Después de la inactividad 32

Funcionamiento del sistema de alarma 33

Especificaciones técnicas 35
Tabla de mantenimiento periódico 36
Programa de engrase 37
Prontuario y Recomendaciones 38

Diagnóstico de averías
- MOTOR -.....39
- CARBURADOR -.....41
- FRENOS -.....42
- PARTE ELÉCTRICA -.....43
- BATERÍA -.....44
- CHASIS -.....45

Manual de garantía 47
Registro Técnico.....58

CONSEJOS DE SEGURIDAD

CONDUZCA SEGURO

Este manual debe considerarse como parte íntegra de su motocicleta y debe permanecer siempre dentro la misma incluso si ésta se vende.

En este capítulo le indicamos algunas reglas que Vd. debe seguir mientras conduce su nueva motocicleta.

Es necesario cumplir todos los requisitos previstos por la ley (licencia de conducir, placa de matrícula, seguro, etc...)

Se recomienda que conduzca su vehículo por áreas de baja intensidad de circulación y a baja velocidad hasta que haya adquirido más confianza con su vehículo antes de hacerlo bajo un tráfico más intenso.

No conduzca bajo la influencia del alcohol, drogas, o cualquier tratamiento médico que le cause somnolencia.

Nunca deje su motocicleta a un conductor no experimentado.
Muchos accidentes ocurren debido a la falta de experiencia del nuevo conductor.

Conduzca sin que nada le obligue a distraerse (fumar, beber, comer, hablar mediante teléfonos móviles, etc...) Todo ello, a parte de que resta movilidad y concentración al conductor, está penado por la ley.

Utilice siempre un casco homologado y en perfectas condiciones de uso y seguridad.
Asegúrese de que lleva el casco bien atado y siempre utilice guantes y ropa adecuada.

Respete las normas de trafico y todas las señales que las rigen.

Esta motocicleta está diseñada y homologada para transportar a un máximo de 2 personas (conductor + acompañante).
La estabilidad de la motocicleta y sus prestaciones variarán considerablemente cuando viaje con pasajero.

Todos los elementos que se coloquen como equipaje en la motocicleta, deben de quedar bien fijados a ella. Para ello, puede utilizar correas elásticas o cuerdas.
La mala colocación de la carga en su motocicleta puede afectar a la marcha y a su estabilidad.

No cargue más peso que el estrictamente permitido por la siguiente tabla.

Alforjas laterales	3 Kgs. peso máximo admitido

IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO

Le recomendamos escriba el nº del motor, nº chasis y la marca y modelo del vehículo, en los espacios abajo dispuestos, para una mejor identificación en caso de robo o pérdida.

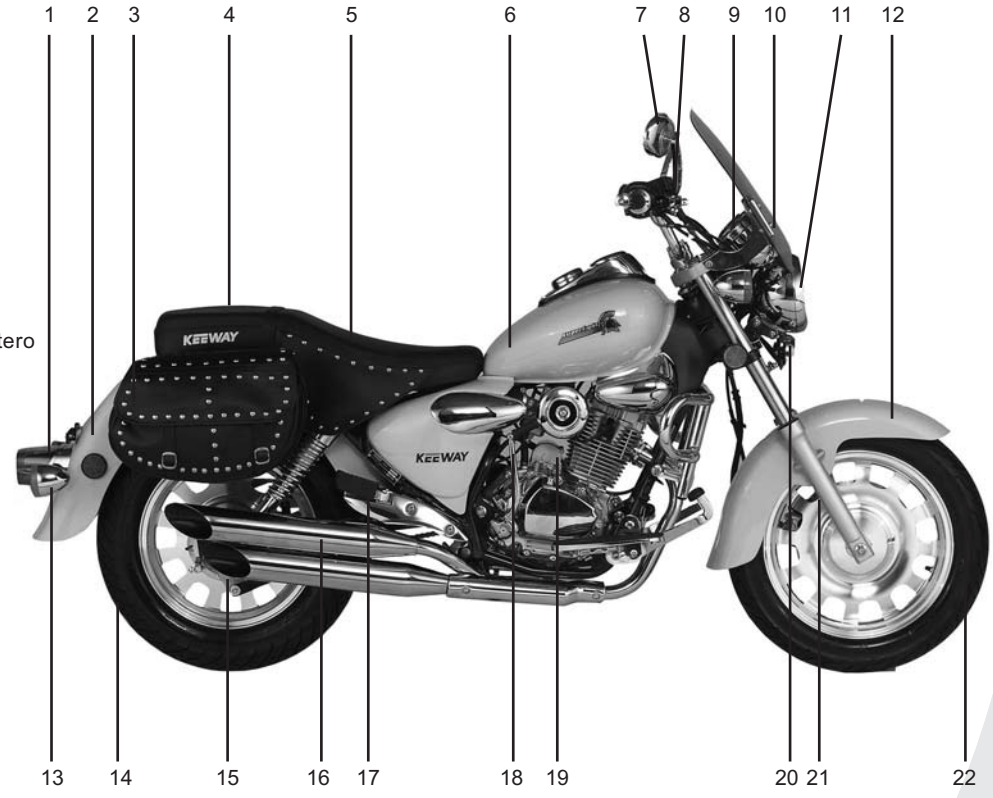
Número motor
Se encuentra impreso en la parte delantera del motor, además de una etiqueta con un código de barras.

Número bastidor
Está impreso en la parte derecha de la pia de la columna de dirección, tras una tapa de fácil apertura.

Marca y modelo

La modificación de los nº de identificación puede ser penalizado y significaría la invalidación total de la garantía.

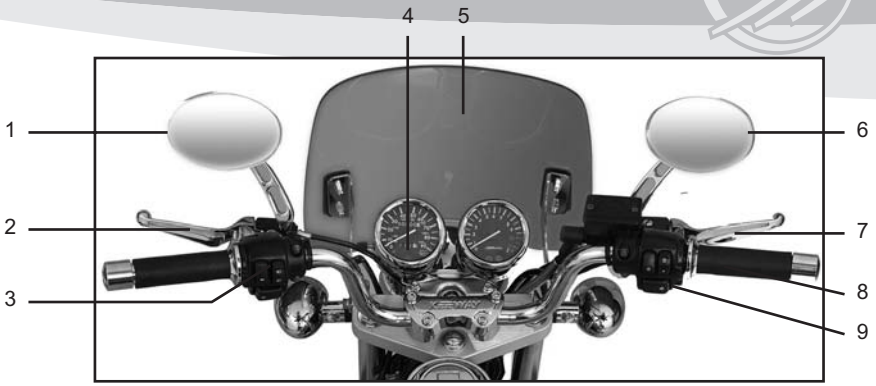
CONOZCA SU SUPERLIGHT



1- Luz de freno posterior
2- Guardabarros trasero
3- Alforja derecha
4- Asiento del pasajero
5- Asiento del conductor
6- Depósito de combustible
7- Retrovisor
8- Depósito aceite freno delantero
9- Velocímetro
10- Frontal Paravientos
11- Luz frontal
12- Guardabarros delantero
13- Intermitentes traseros
14- Rueda trasera
15- Freno trasero
16- Escape / Silencioso
17- Reposapiés pasajero
18- Pedal de arranque manual
19- Motor de arranque eléctrico
20- Claxon
21- Disco freno delantero
22- Rueda delantera

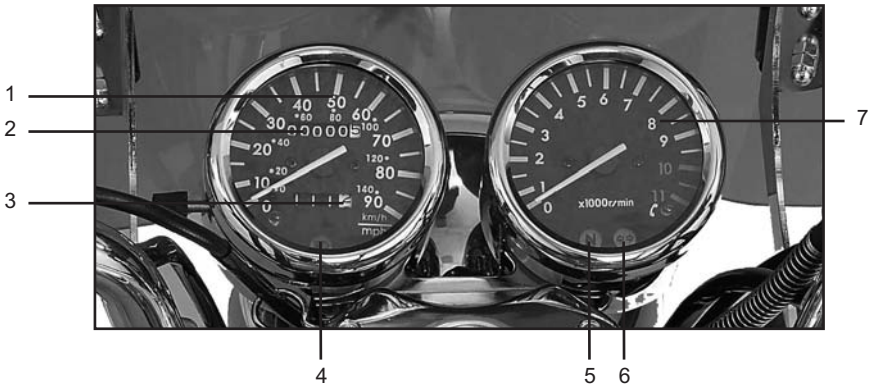
PUESTO DE CONDUCCIÓN

1- Retrovisor izquierdo
2- Mando embrague
3- Controles lado izquierdo
4- Panel de instrumentos
5- Frontal Paravientos
6- Retrovisor derecho
7- Maneta freno delantero
8- Puño de gas
9- Controles lado derecho



PANEL DE INSTRUMENTOS - LOCALIZACIÓN DE INDICADORES

1- Velocímetro
2- Cuenta kilómetros total
3- Cuenta kilómetros parcial
4- Indicador luz larga
5- Testigo posicion neutral cambio
6- Indicador de dirección - Intermitentes
7- Cuentarevoluciones



DESCRIPCIÓN DE LOS INDICADORES

VELOCÍMETRO
Indica la velocidad en kilómetros por hora.

CUENTA KILÓMETROS - ODÓMETRO
Indica la distancia total de kilómetros recorridos.

INDICADOR LUZ LARGA
Le informa que tiene en funcionamiento las luces de largo alcance.

Si una vez en marcha el indicador no se apaga, pare el motor rápidamente, revise el nivel de aceite tanto de mezcla como de motor y lleve su motocicleta inmediatamente al Centro de Servicio KEEWAY más próximo.

INDICADOR NIVEL GASOLINA
Indica el nivel de carburante en el depósito y se encuentra ubicado debajo del tapon del combustuble.

AVISADOR NIVEL GASOLINA
Se enciende cuando el nivel de combustible en el deposito esta por debajo de un litro.

LUZ INTERMITENTES
Se enciende cuando los indicadores de dirección, los intermitentes, están en funcionamiento.

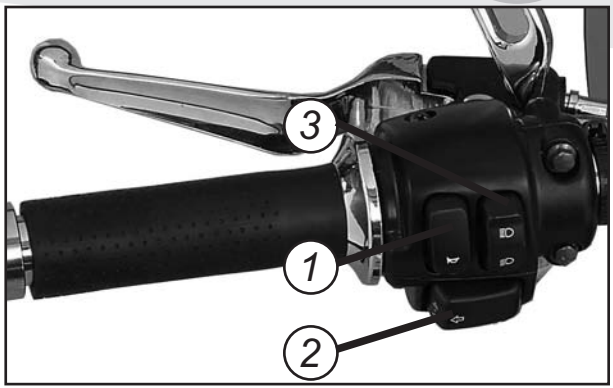
MANDOS PRINCIPALES

PARTE IZQUIERDA DEL MANILLAR

1- Claxon: Presionar el pulsador rojo para hacer sonar el claxon.

2- Intermitente izquierdo.
Deslizar el interruptor hacia la izquierda para indicar giro a la izquierda.

3- Selector luz de cruce o de carretera:
Luces cruce interruptor hacia abajo.
Luces larga distancia interruptor hacia arriba.

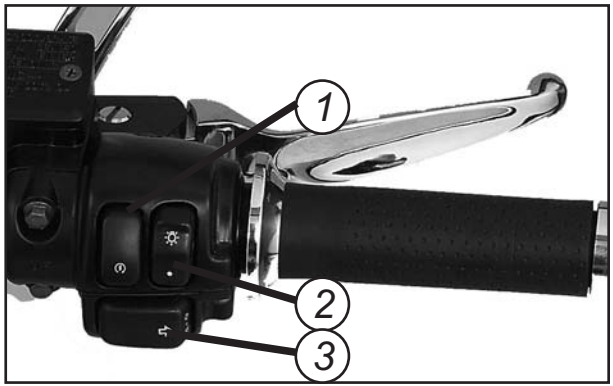


PARTE DERECHA DEL MANILLAR

1- Arranque eléctrico: presione el botón del arranque por un máximo 5 seg. Si el motor no arranca, probar de nuevo después de aproximadamente 30 segundos.

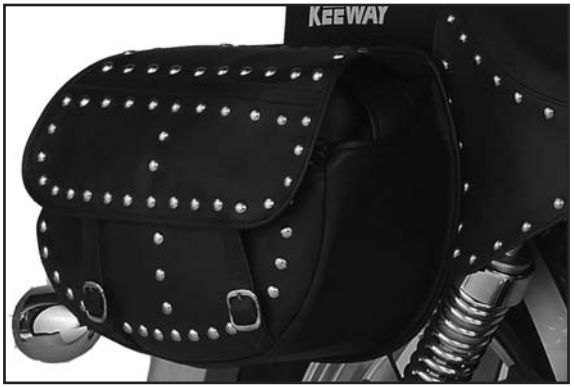
2- Interruptor luces: Deslizar el interruptor a la izquierda hasta el 1º nivel, luz posición. Deslizar hasta el 2º nivel, luz cruce.

3- Intermitente derecho.
Deslizar el interruptor hacia la derecha para indicar giro a la derecha.



COMPARTIMENTOS

ALFORJAS LATERALES



STOP

NUNCA GUARDE ALIMENTOS DENTRO DE LA ALFORJA LATERAL
Los alimentos colocados en este receptáculo pueden verse seriamente afectados por el exceso de temperatura.

NUNCA ALMACENE MATERIALES COMBUSTIBLES DENTRO DE LA ALFORJA LATERAL
Debido a las altas temperaturas que alcanza este compartimento por su proximidad al motor, nunca almacene materiales combustibles ya que son altamente inflamables.

No deje objetos caros en este departamento cuando deje el vehículo estacionado o sin vigilancia.

Este compartimento no es estanco, debido a ello puede entrar agua durante periodos de lluvia o cuando el vehículo está siendo lavado. Por este motivo no debe colocar ningún objeto que pueda ser dañado bajo dichas condiciones.

DEPÓSITO GASOLINA

Para abrir la tapa del compartimento del depósito de gasolina:

1- Levantar la lengueta embellecedora.
2- Insertar llave en la cerradura y girarla hacia la derecha.
3- Dar vuelta a la izquierda al tapón y sacarlo fuera.
4- Colocar de nuevo el tapón, roscarlo en su lugar y cerrar la tapa del compartimento de nuevo.

CAPACIDAD DEL DEPOSITO	*14 Litros*
COMBUSTIBLE	*GASOLINA SIN PLOMO 95 oct.*

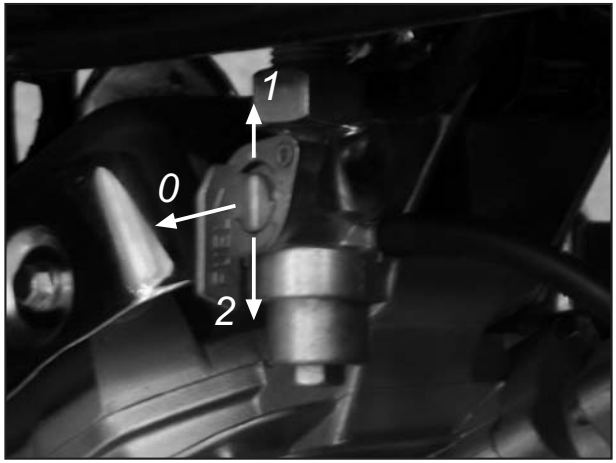
La gasolina es un combustible altamente inflamable.

STOP

Cuando esté llenando el depósito de gasolina, el vehículo debe de estar parado con el motor desconectado, en posición totalmente vertical, el compartimento completamente abierto, aléjese también de focos de calor y procure repostar en un lugar bien ventilado.

Evite el contacto del combustible con la piel, su inhalación o ingestión.

LLAVE DE PASO DE GASOLINA



Posición 0 (Cerrado)

1.- Cuando la llave está en esta posición, el combustible no puede entrar al carburador.
2.- Esta es la posición de la llave cuando la motocicleta esté en estado de aparcamiento, o no tenga que ser utilizada.

Posición 1 (Abierto)

1.- Cuando la llave está en esta posición, el combustible puede entrar al carburador.
2.- Esta es la posición de la llave cuando la motocilceta tenga que ser usada.

Posición 2 (Reserva)

1.- Cuando la llave está en esta posición, sólamente una pequeña cantidad del combustible puede entrar al carburador. Dicho estado de reserva no tiene que ser utilizado nunca, ya que puede ensuciar el carburador con los restos de suciedad acumulada dentro del mismo.

La capacidad de reserva de esta motocicleta es de: **0.75 Litros**.

COMO PONER EL MOTOR EN MARCHA

ANTES DE EMPEZAR

Compruebe la existencia de gasolina dentro del deposito de combustible y revise los controles de nivel de aceite.

Poner la moto sobre el caballete, y comprobar que está en un lugar estable. El conductor debe de permanecer a la izquierda del vehículo.

STOP NO poner el motor en marcha en una habitación mal aireada, con poca ventilación o sin el funcionamiento de un extractor de humos. El combustible contiene substancias venenosas que pueden causar la muerte.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR (Vea las ilustraciones en la pag. siguiente)

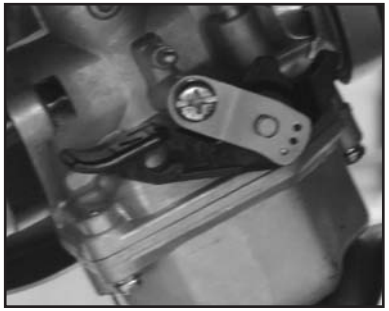
1- Gire la llave de paso del grifo de combustible a la posicion de Abierto.
2- Dar la vuelta a la llave de contacto hasta ponerla en la posición ON.
3- Colocar el cambio de marchas en posición neutral N.
4- Si el motor esta frio, estire el mando del estarter del carburador a la posicion 1
5- Si el motor ya esta caliente, deje el mando del estarter en posicion 2.
6- Sujetando bien el manillar, presionar el interruptor de puesta en marcha.

NO ponga el motor a un régimen alto de revoluciones cuando esté frío. Se recomienda calentar el motor conduciéndolo despacio durante los primeros kilómetros.

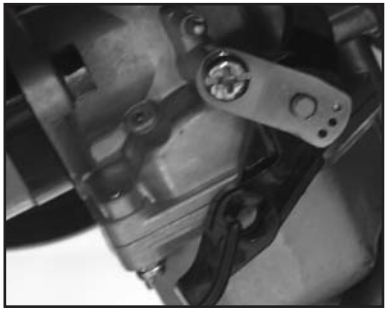
1- Gire la llave de paso del grifo de combustible a la posicion de Abierto.

2- Dar la vuelta a la llave de contacto hasta ponerla en la posición ON.

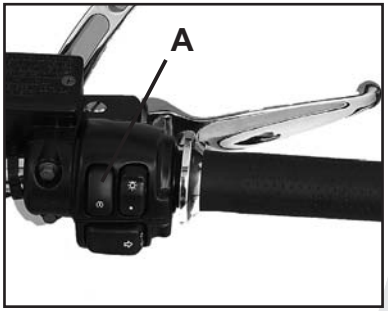
3- Colocar el cambio de marchas en posición neutral N.



4- Si el motor esta frio, estire el mando del estarter del carburador a la posicion 1.

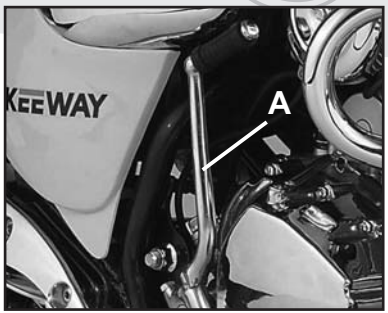


5- Si el motor ya esta caliente, deje el mando del estarter en posicion 3.



6- Sujetando bien el manillar, presionar el interruptor de puesta en marcha A.

COMO USAR EL PEDAL DE PUESTA EN MARCHA MANUAL



1- Siga los pasos 1-5 del apartado PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR (pág 16).
2- Desplegar la palanca de arranque manual.
3- Colocar el pie en la palanca y accionarla hacia abajo firmemente.

STOP

Devolver a su posición original la palanca después de que el motor se haya puesto en marcha. Puede ocasionarle heridas en su posición desplegada, ya que sobresale considerablemente de los contornos de su motocicleta.

NOTA: TODOS LOS VEHICULOS QUE DISPONEN DE ALARMA Y PUESTA EN MARCHA REMOTA, TENDRAN UN TRATAMIENTO DIFERENTE.

A estos vehículos no es necesario introducir la llave de contacto para ponerlos en marcha.

Se recomienda no poner en marcha el motor de forma remota si esta frío.

1- Si el circuito de puesta en marcha (llave/control remoto) está en ON, cuando el motor esté parado, vaciará la batería de carga y acortará la vida de la misma.
2- Si para el vehículo a través del botón de paro remoto, ponga en OFF el interruptor de puesta en marcha.

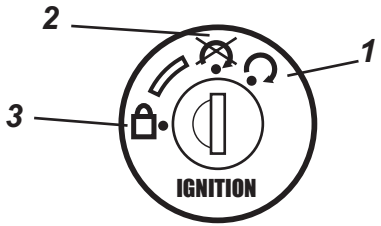
AVISO

Ponga siempre OFF, el Control Remoto y la llave de puesta en marcha cuando el motor este parado.

1- ON (puesta en marcha)
- El motor debe ponerse en marcha.
- Los interruptores para el claxon, luces, etc. están activos.
- Las llaves no pueden ser retiradas.

2- OFF (apagar)
- El motor está apagado.
- Luces, claxon, etc. están inoperables.
- Las llaves pueden sacarse.

3- LOCK - CLAUSOR
- La dirección está bloqueada.
- Luces, claxon, etc. no se pueden usar.
- Las llaves pueden sacarse.



Gire la llave de contacto, con ello abre o cierra el circuito eléctrico, dando así energía al sistema de arranque.

No intente quitar la llave cuando el motor esté en funcionamiento. Puede provocar una rotura en la cerradura.

No intente quitar la llave cuando la moto esté rodando. Puede bloquear la dirección y provocarle un grave accidente.

Operación de Bloqueo de dirección (CLAUSOR)
1- Primero torcer el manillar hasta que haga tope.
2- Insertar la llave y dar la vuelta desde OFF hasta LOCK.
3- Extraer la llave de la cerradura.

Operación de Desbloqueo de dirección (CLAUSOR)
1- Insertar las llaves y dar la vuelta hasta la posición OFF.

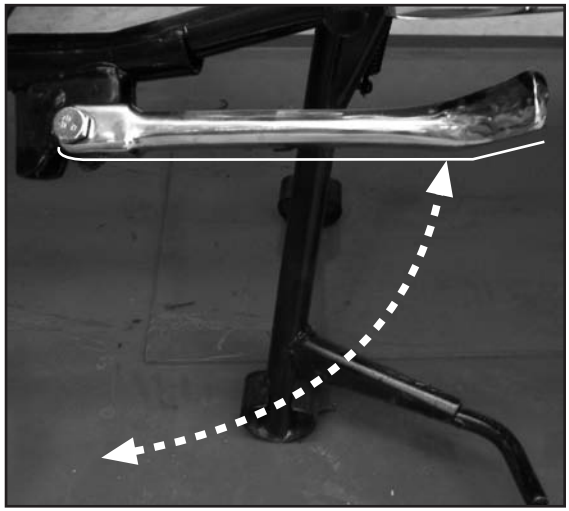
Active el “clausor” de la dirección cuando deje su vehículo desatendido.
Trate de girar el Manillar para asegurarse que el vehículo está bloqueado.

CONSEJOS SOBRE LA CONDUCCIÓN DE SU NUEVA MOTOCICLETA

1- Partiendo de la posición de aparcamiento, con su caballete desplegado y sobre una superficie estable.
2- Sujetar firmemente el manillar. Empuje el vehículo hacia adelante con el objeto de liberar la motocicleta del caballete.

STOP No sujete el asiento para liberar el caballete central o caballete lateral.

3- Debe subirse al vehículo de modo que el asiento quede por debajo de la entrepierna. Con ambas manos en el manillar, inclinarlo a la izquierda con el pié derecho dentro plataforma o estribos del vehículo hasta equilibrarlo totalmente una vez sentado en el mismo.
4- Si se conduce con pasajero debe abrir los reposapiés, si no, deben permanecer cerrados.

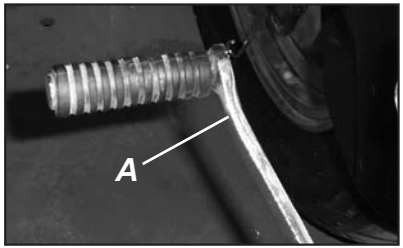


STOP No acelere súbitamente las revoluciones del motor en el momento de la puesta en marcha.

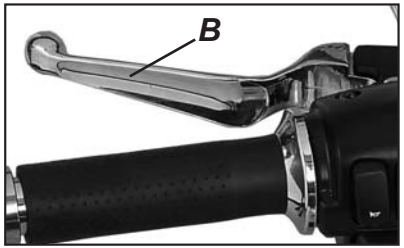
5- Para empezar a moverse, combine la acción entre el mando acelerador, el cambio de marchas y el embrague.

CAMBIO DE MARCHAS

Esta motocicleta tiene 5 marchas que seran seleccionadas a traves del pedal de cambio **A** y engranadas mediante el uso de la maneta de embrague **B** que esta situada en la parte izquierda del manillar.
El diagrama adjunto **C** le indica, aproximadamente, el momento en el que debe efectuar un cambio de marchas, teniendo como factores el recorrido y la velocidad.



A - Pedal de cambio de marchas



B - Mando embrague

Km. / Marcha	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*
0 - 300	10	24	30	35	40
300 - 600	15	30	35	40	45
600 - 1000	15	30	40	45	50
1000 - 1500	15	35	45	50	60

C - Esquema cambio de marchas

AJUSTE DE LA VELOCIDAD

Girar el mando hacia atras para aumentar la velocidad.

Girar el mando en sentido contrario para reducir la velocidad.

SISTEMAS DE FRENADO

1- Girar el mando del aceleradot en sentido contrario para reducir la velocidad.
2- Actuar sobre la leva del freno delantero, accione simultaneamente el pedal del freno trasero y redizca marchas progresivamente..

Recuerde aplicar la frenada gradual y constantemente. Si no lo hace, corre el riesgo de perder adherencia en cualquiera de los dos ejes donde se actúa el frenado, asegurando así una peligrosa caída.

Si Ud. necesita parar en cuesta arriba, siempre use ambos frenos. No trate de mantener la posición parada con el mando acelerador solamente, ya que podría dañar el vehículo.

Siempre debe frenar con antelación sobre suelo mojado, nieve o suelo helado, ya que los frenos necesitaran más tiempo para que surja efecto que si se tratase de suelo normal.

No frene repetidamente durante las bajadas, puede provocar "fatiga" o desgaste excesivo en los frenos y puede provocar una caída y dañar su vehículo.

Comprobar regularmente el nivel de liquido de frenos del sistema

CONSEJOS SOBRE EL APARCAMIENTO

1- No acerque su vehículo a las paredes. No tendrá espacio para actuar sobre el.
2- No deje su vehículo dentro de su hogar, puede dañar el suelo.
Coloque un cartón debajo y evitará posibles patinazos en caso de alguna pequeña fuga del sistema.
3- Nunca deje su vehículo desatendido en la calle, especialmente cuando esté con el motor en marcha o con la llave puesta.
4- No se siente sobre el vehículo mientras esté sobre el caballete principal.
5- Evite tocar cualquier parte que pueda estar caliente.

STOP Las partes externas de su motocicleta pueden estar muy calientes, puede sufrir graves lesiones y/o serias quemaduras.

ALARGUE LA VIDA DE SU MOTOCICLETA KEEWAY

Si Ud. quiere que su vehículo tenga una larga vida, es necesario que se tome las siguientes precauciones:

Primeros 100 Kms.	Para los primeros 100 kms, conduzca despacio y frene suavemente. Evite frenadas súbitas y prolongadas. Esto asegura unas óptimas prestaciones y prolonga la vida de su vehículo.
Primeros 500 Kms.	Para los primeros 500 Kms, no conduzca su vehículo a más velocidad que del 80% de su velocidad máxima.
Antes de los 1000 Kms.	Adapte la conducción de su vehículo a mayores velocidades (sujeto a las limitaciones de las leyes locales) una vez haya adquirido mayor experiencia y hasta que las máximas prestaciones se hayan conseguido.

CUIDA TU VEHICULO

Los controles efectuados regularmente son muy necesarios para mantener su vehículo en óptimas condiciones y ayudar en la prevención de posibles accidentes.
A continuación encontrará una larga y exhaustiva lista de muchos de los puntos que debe controlar de su nueva motocicleta.

CD

CONTROL DIARIO
Recuerde siempre comprobar su vehículo antes de usarlo a diario.

CR

CONTROLES REGULARES
Comprobar cada 6 meses que su vehículo esté en optimas condiciones.

CT

CONTROL DE TALLER
Le recomendamos que ciertos controles difíciles sean realizados por el Servicio Asistencia KEEWAY más próximo. Estos controles están indicados con el siguiente anagrama.

Roturas y/o accidentes pueden ocurrir si todos estos controles no se efectúan.
Comprobar con mucha más frecuencia si el vehículo es usado bajo lluvia o en condiciones arenosas y/o polvorientas.

- Sistema Frenos

  - Comprobar la efectividad, el suave funcionamiento y la sensibilidad de respuesta.

- Neumáticos

CD

  - Comprobar los golpes y otros daños sufridos por el neumático o la llanta.
  - Asegurarse de que el desgaste del neumático se hace de forma igualada por toda su superficie.
  - Comprobar la profundidad del dibujo en la banda de rodadura del neumático.

- Motor

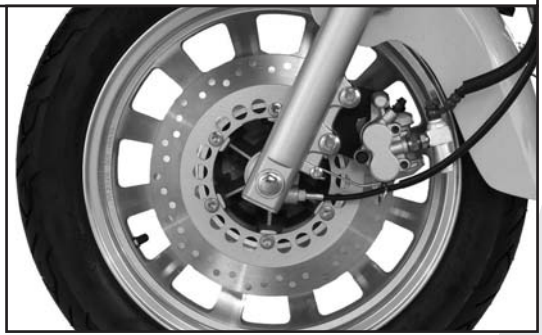
  - Controlar a diario el nivel de aceite de motor.
  - Comprobar ruidos no usuales.
  - Comprobar la aceleración apropiada/desaceleración.

FRENOS

Comprobación disco freno.

- Comprobar desde atrás la fijación del sistema de freno.

CT Si el disco aparece fuertemente dañado, cambiarlo.



Rellenado líquido frenos

- Si el nivel de aceite está por debajo del mismo, rellenar con líquido de frenos DOT3, DOT4,

Presionar el pedal de freno trasero hasta notar cierta resistencia y comprobar que continua con la resistencia apropiada.

Ajustar la fuerza de presión de la maneta a través del tornillo a tal efecto dispuesto.
Girando a la derecha para incrementar la distancia del desplazamiento o a la izquierda para disminuirlo. Asegúrese de que el tornillo de regulación de la presión esté siempre en perfecto contacto con el pistón del sistema de freno.

No usar liquido frenos de inferior calidad.
Vigilar la señal del nivel de líquido de frenos existente en el depósito para poder controlar posibles fugas o grietas.

CD Al apretar la maneta de freno al máximo posible, el freno debe de quedar bloqueado antes de que dicha palanca toque con la goma del puño.

ACEITE DEL MOTOR

1- Extraiga la varilla del nivel de aceite.
2- Abrir el tapón del aceite.
   El aceite debe de estar entre el mínimo y el máximo nivel.
3- Rellenar con el aceite apropiado.

CD Comprobar el nivel de aceite periódicamente.

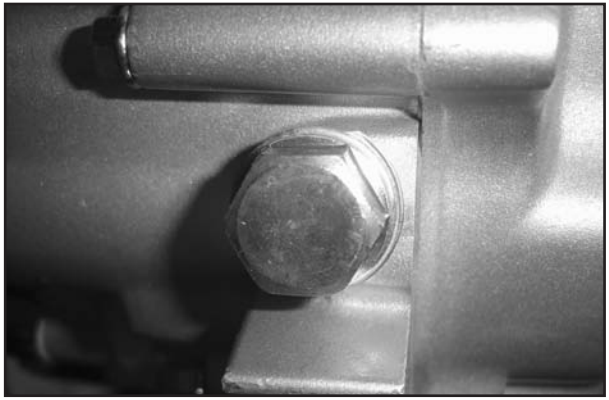
El uso de aceite no sintético o de baja calidad puede dañar el motor.

CT Recuerde cambiar el aceite de motor regularmente.

ACEITE RECOMENDADO
SAE 10W-40 o SAE 10W-50

CAMBIO DE ACEITE

1- Bajar el caballete central de la motocicleta, comprobar su estabilidad y que el terreno sea llano.
2- Colocar una bandeja debajo del motor.
2- Sacar el tapón de vaciado aceite (ver foto).
3- Vaciar el aceite. Será más fácil extraer el aceite cuando el motor esté a media temperatura.
4- Cambie el filtro de aceite.
5- Apretar el tornillo de vaciado
5- Poner despacio la cantidad adecuada de aceite en el motor.
6- Apretar el tornillo de llenado después de la operación.



STOP Deje enfriar un poco el motor antes de realizar cualquiera de estas operaciones.
Tanto las partes del motor, como el aceite de su interior, pueden estar a muy altas temperaturas y pueden provocarle severas quemaduras.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe limpiarse aproximadamente cada 1.000 Km. Si el vehículo ha sido utilizado en condiciones de lluvia o polvo, el filtro de aire deberá ser limpiado más a menudo, aprox. 500 Km.

Se debe reemplazar la espuma del filtro si se observa alguna rotura.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

1- Poner el vehículo sobre el caballete principal.
2- Sacar los tornillos que sujetan la tapa del filtro de aire.
3- Limpiar el filtro con líquido desengrasante y dejarlo secar unos minutos.
4- Impregnar la espuma del filtro con aceite especial.
5- Fijar la espuma y tapar.

Una mala fijación de la espuma del filtro puede permitir la entrada de polvo dentro del motor, afectando los principales elementos del mismo.

BATERÍA

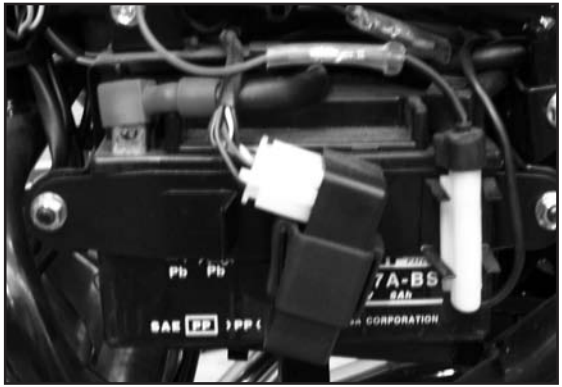
Comprobar la batería cada 1.000 Km.

COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA

1- Asegurarse que el interruptor de la puerta en marcha está en OFF.
2- Abrir la tapa de la batería.
3- Rellenar la batería con agua destilada, excepto en aquellas baterías selladas que no necesitan inspección.

Evitar salpicar y gotear fluido de la batería.

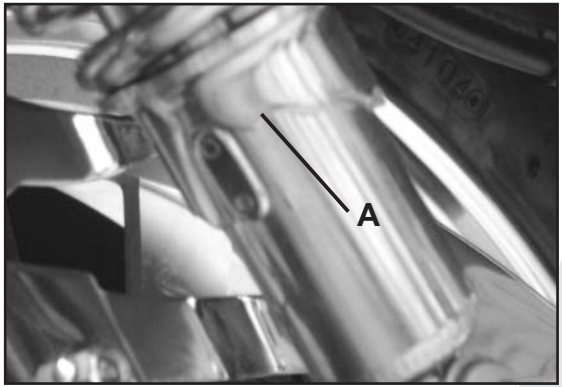
No forzar el compartimiento sellado de las baterías, podría inutilizarla completamente.



AMORTIGUADOR TRASERO

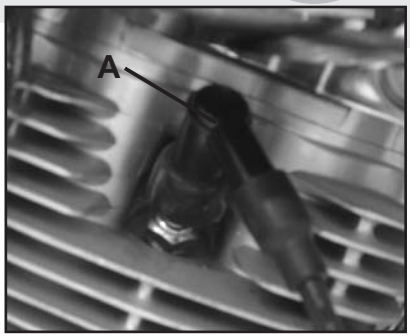
El muelle del amortiguador sirve para suavizar la vibración y puede ajustarse según las condiciones de carga de su motocicleta.

1- Poner el vehículo sobre el caballete principal.
2- Gire la abrazadera (A) hasta conseguir la altura deseada.
3- Verifique que los muelles de los dos amortiguadores están a la misma altura.



Los muelles de los amortiguadores derecho e izquierdo deben estar siempre a igual altura entre ellos.
La diferencia entre los dos amortiguadores puede generar inestabilidad y desequilibrar la motocicleta.

BUJÍA



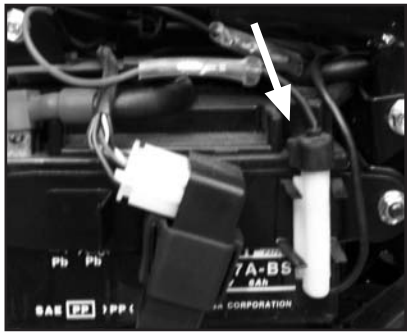
Comprobar la bujía cada 1000 km. Si está sucia, utilice un pequeño pincel metálico para limpiar el electrodo de la misma.

CAMBIO DE BUJÍA

1- Desconecte la pipa de la bujía (A).
2- Extraiga la bujía del cilindro cuidando no entren residuos en el agujero.
3- Introduzca una nueva bujía y apriete con la herramienta adecuada.
4- Conecte otra vez la pipa a la bujía.

FUSIBLES

Si cualquier componente eléctrico no trabaja, esta trabajando erróneamente o el motor no se pone en marcha, comprobar los fusibles de su motocicleta.



COMPROBACIÓN DE LOS FUSIBLES

1- Abrir la tapa de la batería.
2- Sacar el fusible y comprobarlo.
3- Reemplazarlo si el mismo está en mal estado.

No usar fusibles no estandarizados o fusibles con intensidades incorrectas.

Los elementos eléctricos deberían reemplazarse solo con recambios originales o con marcas recomendadas por el constructor para asegurar unas correctas propiedades de la batería.
Si el fusible vuelve a estropearse tan pronto se haya reemplazado el anterior, acuda a un Servicio Post-Venta KEEWAY, inmediatamente.

No enjuagar rigurosamente la periferia del fusible.

LAVADO DE SU VEHICULO

Una limpieza regular de su motocicleta, es muy importante para alargar al máximo la vida de la misma.
1- Fregar la suciedad con un paño suave mientras se está lavando.
2- Utilizar detergente neutro y agua hasta quitar toda la suciedad.
3- Secar toda agua residual con un paño suave y limpio. Eliminar el agua del silencioso, del filtro de aire y sistema eléctrico para prevenir oxidaciones y corto circuitos.

STOP

- Recomendamos que si aplican mezclas de ceras para abrillantar, tengan cuidado con la pintura y las partes de plástico, debe repasarlos con mucho cuidado para evitar raspaduras y heridas por astillas.
- Limpiar el vehículo solamente después que el motor esté enfriado.

Se recomienda que el vehículo esté totalmente seco antes de ponerlo en marcha de nuevo.

STOP

Se ruega una conducción lenta y con cuidado después del lavado de su vehículo ya que las características de los frenos podrían verse afectadas por el agua residual y la humedad de la limpieza.

ALMACENAJE

Debe cubrir el motor y el escape con un protector de polvo después de que las superficies se hayan enfriado.

Por favor, centre su atención en los siguientes puntos en caso de largos periodos de almacenaje.

1- Es muy importante dar una capa de aceite lubrificante en todas las zonas, para prevenir oxidaciones.
2- Para conservar la batería y reducir la perdida de electricidad, desmontar la batería y colocarla en sitio bien ventilado lejos de la exposición de la luz. Si UD. no planea dejarla por largo tiempo parada, no necesitará desmontar la batería, solo con desmontar el polo negativo es suficiente.
3- Recuerde vaciar toda la gasolina del carburador para prevenir oxidación.

DESPUES DE LA INACTIVIDAD

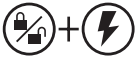
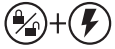
1- Lavar su vehículo.
2- Comprobar la carga de la batería y recargarla si fuese necesario.
3- Comprobar niveles de aceite y combustible.
4- Efectúe la comprobación de todas las partes y procédase su verificación antes de usar el vehículo.

Después de un largo periodo de no usarse, comprobar inicialmente la marcha de su vehículo a velocidades moderadas.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ALARMA DE SEGURIDAD DE SU MOTOCICLETA

El control remoto que acompaña a su motocicleta, es un componente altamente sofisticado.
Intente no golpearlo y evite cualquier contacto con el agua.

BOTÓN	*ESTADO*	*FUNCIÓN*	*OPERACIONES*	*NOTAS*
DESACTIVACIÓN	*NORMAL*	*ALARMA DE SEGURIDAD*	*Presionando una sola vez*	*Los intermitentes destellean, el claxon suena, y el sistema de alarma será activado automáticamente después de 3 segundos.* *1- Pre-alarma: Una vez presionado el botón, los intermitentes destellearán y el claxon sonaré.* *2- Alarma economizadora: Presionando dos veces el botón antes de 3 segundos, el claxon continuará sonando, los intermitentes no destellearán, el motor estará bloqueado y no podrá ponerse en marcha.*
	ALARMA	*ALARMA DESACTIVADA*	*Presionando una sola vez*	*Los intermitentes destellearán dos veces, el claxon sonará dos veces y el sistema de alarma estará desconectado. Cuando funcione el sistema de alarma en silencio, el claxon no sonará.*
	ALARMA	*ALARMA EN PAUSA*	*Presione cualquier botón*	*La alarma está pausada, y el sistema de alarma de seguridad seguirá funcionando.*
	EN MOVIMIENTO	*PARAR EL MOTOR*	*Presionando una sola vez*	*El motor se puede parar inmediatamente, y ninguna de las operaciones del control remoto debera activarse antes de 3 segundos.*
ACTIVACIÓN	*NORMAL O ALARMA*	*ENCENDIDO CON CONTROL REMOTO*	*Presionando 2 veces*	*Presionando , los intermitentes se encenderán y presionando otra vez antes de 3 segundos, el motor se encenderá.*

BOTÓN	ESTADO	FUNCIÓN	OPERACIONES	NOTAS
 SIMULTÁNEAMENTE	ALARMA	ALARMA EN SILENCIO	Presionando simultáneamente	Los intermitentes destellean una vez, el claxon no suena, y el sistema de alarma silenciosa será activado automáticamente después de 3 segundos. 1- Pre-alarma: Una vez presionado el botón, los intermitentes destellearán y el claxon no sonará. 2- Alarma silenciosa: Presionando dos veces el botón antes del intervalo de 3 segundos, los intermitentes destellearán durante 15 minutos, el claxon no sonará y el motor estará bloqueado y no podrá ponerse en marcha.
	NORMAL	AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL CONTROL REMOTO	Presionando simultáneamente 	Durante la función del ajuste de la sensibilidad, los intermitentes estarán encendidos y el claxon sonará. El ajuste se realiza como sigue: (Mientras el nivel medio es establecido, es el momento de ajustar el sistema) 1- Presionando una sola vez, los intermitentes destellean una vez, el claxon sonará y la sensibilidad subirá un nivel. 2- Presionando una sola vez, los intermitentes destellean una vez, el claxon sonará y la sensibilidad bajará un nivel. Cuando se ha seleccionado el nivel deseado de los 3 disponibles, presione y simultáneamente. Si los intermitentes destellean dos veces y el claxon suena dos veces, indica que el ajuste es erróneo. Y en último caso si presiona y simultáneamente, y los intermitentes destellean tres veces y el claxon suena tres veces, indica que el ajuste es correcto.
	EN MOVIMIENTO	PRUEBA DE ROBO	Presionando simultáneamente	Los intermitentes destellean una vez, el claxon suena una vez, 5 segundos después, el claxon seguirá sonando, los intermitentes seguirán destelleando y el motor estará bloqueado y no pordrá ponerse en marcha.

COBERTURA DE LA GARANTÍA ESPECÍFICA DEL SISTEMA

La garantía empieza a ser válida desde el momento de la instalación del sistema o del momento de la compra del vehículo, y tendrá una duración de un año. Si durante el periodo de garantía el sistema falla o el scooter no se pone en marcha, el distribuidor procederá a comprobar la averia y lo reparará mientras esté la garantía dentro del periodo de validez. Exceptuando alguna avería normal o rotura, se podrá efectuar algún cargo.
La presente garantía no cubre los siguientes casos:
1. Paros causados por la alarma, el claxon, el control remoto o la CPU, en caso que estos se hayan mojado.
2. Si las pilas se han consumido y se han reemplazado los componentes PCB por personal no qualificado.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR	Tipo	SUPERLIGHT 4 TIEMPOS
	Cilindrada	149 cc
	Numero de Cilindros	1
	Sistema de refrigeración	Aire
	Diámetro y desplazamiento	62 x 49.5 mm
	Potencia estipulada	7kw / 9100 r.p.m.
	Par máximo	9.5 Nm / 7500 r.p.m.
	Sistema de arranque	Motor eléctrico + pedal
	Encendido electrónico	CDI
	Capacidad del depósito aceite	1 litro
TRANSMISIÓN	Tipo de embrague	Multidiscos bañado en aceite
	Cambio de marchas	5 velocidades
	Tipo aceite transmisión	SAE 85W90
	Capacidad aceite transmisión	Aprox. 100 cc
	Tiempo cambio aceite motor	1.000 kms.
CHASIS	Suspensión	Hidráulica
	Freno delantero	Disco
	Freno trasero	Tambor
	Dimensiones neumático del.	110/90-16
	Dimensiones neumáticos tras.	130/90-15
DIMENSIONES Y CAPACIDADES	Largo	2225 mm
	Ancho	830 mm
	Alto	1025 mm
	Distancia entre ejes	1440 mm
	Peso bruto	145 kgs.
	Pasajeros autorizados	2
	Máxima capacidad carga	75 kgs.
	Capacidad depósito gasolina	14 litros

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

ELEMENTO	*NOTA*	*Primeros 500 Km.*	*Primeros 2000 Km.*	*Primeros 4000 Km.*	*Primeros 6500 Km.*	*Primeros 8500 Km.*	*Primeros 10500 Km.*	*Primeros 15000 Km.*
Comprobación general		***I***	***I***	***I***	***I***	***I***	***I***	***I***
Elemento filtro aire		***L***	***L***	***L***	***L***	***R***	***L***	***L***
Bujía		***L***	***I***	***I***	***R***	***I***	***R***	***I***
Engrasar filtro aire		***R***	***R***	***R***	***R***	***R***	***R***	***R***
Carburador		***I/L***	***I/L***	***I/L***	***I/L***	***I/L***	***I/L***	***I/L***
Conjunto mando gas		***I/R***	***I/R***	***I/R***	***I/R***	***I/R***	***I/R***	***I/R***
Tornillería, grapas, clips, pasadores.		***I/A***	***I/A***	***I/A***	***I/A***	***I/A***	***I/A***	***I/A***
Frenos delantero/trasero	Reemplazar si fuera necesario	***I***	***I***	***I***	***I***	***I***	***I***	***I***
Sistema suspensión		***I***		***I***		***I***		***I***
Conjunto embrague					***I***		***I***	
Aceite transmisión		***I***	***I***	***I***	***R***	***R***	***R***	***R***
Componentes eléctricos		***I***	***I***	***I***	***I***	***I***	***I***	***I***
Culata del cilindro					***I/L***		***I/L***	
Conjunto silencioso					***I/L***		***I/L***	
Cojinete rueda delantera y trasera				***I***	***R***	***I***	***R***	***I***
Reglaje valvulas		***I***	***A***	***I***	***I***	***A***	***I***	***I***
Tubos de combustible				***I***		***I***		***I***
Aceite motor			***R (1000Km)***	***Reemplazar cada 5000 Km.***				
Rejilla del filtro de Aceite de motor							***L***	
Cadena		***I/L cada 1000 Km.***						
Sensores de freno				***I***		***I***		***I***

A: Ajustar L: Limpiar I: Inspeccionar R: Reemplazar

PROGRAMA DE ENGRASE PERIÓDICO								
ELEMENTO / CONJUNTO	*TIPO LUBRICANTE*	*Primeros 500 Km.*	*Primeros 2000 Km.*	*Primeros 4000 Km.*	*Primeros 8500 Km.*	*Primeros 10500 Km.*	*Primeros 15000 Km.*	*Primeros 20000 Km.*
Aceite motor 4T	SAE 10W40	***R***	***R***	***R***	***R***	***R***	***R***	***R***
Conjunto .manetas freno	Grasa multiusos Oks-400		***R***	***R***	***R***	***R***	***R***	***R***
Aceite horquilla	Aceite suspensión	***I***	***I***	***I***	***I***	***I***	***I***	***I***
Reenvio	Grasa litio Multiusos Oks-400			***I***	***R***	***I***	***R***	***I***
Conjunto.dirección	Grasa litio Multiusos Oks-400				***I***		***I***	
Cojinetes ruedas	Grasa litio Multiusos Oks-400			***I***	***R***	***I***	***R***	***R***
Conexiones sistema frenado	Grasa litio Multiusos Oks-400				***I***		***I***	
Terminales batería	Grasa normal	***I***	***I***	***I***	***I***	***I***	***I***	***I***
Líquido frenos	DOT 3 o DOT 4				***R***	***CAMBIAR ANUALMENTE***		
	I: Inspeccionar R: Reemplazar							

PRONTUARIO DEL MANUAL	
Desplazamiento manetas de freno:_____15-25 mm	Batería_____12V-7Ah / YUASA / YT7L-BS
Presión neumático delantero:_____1.8 bar	Luz principal/proyección cruce/larga:_____12v-35/35w
Presión neumático trasero:_____1.8 bar	Bombilla Freno del. / freno tras.:_____12v-21/5w
Tipo de bujía:_NGK D7EA/CHAMPION A8YC/NHSP/LD/D8RTC	Bombillas intermitentes:_____12v-10w
Galga electrodos bujía:_____0.6-0.8 mm	Fusibles:_____10 Amp

RECOMENDACIONES PARA ASEGURAR Y OPTIMIZAR LAS CARACTERISTICAS DE SU VEHÍCULO.

- No poner en marcha el motor o usar el vehículo sin haber antes conectado la batería, ya que podrían dañarse severamente los componentes electrónicos.
- Si el vehículo no se va a usar en un periodo tiempo, desconectar el cable de la batería para evitar pérdidas eléctricas. Comprobar la batería cada dos semanas y recargarla si fuese necesario.
- Para un periodo largo de tiempo, sacar la batería del vehículo y recargarla al 100% bajo carga lenta al menos 24 horas. Cargar la batería cada mes si se guarda bajo temperaturas por debajo de los 5º C. Cargar cada dos semanas si se almacena por encima de los 5º C. Asegurarse que las baterías se guardan fuera del alcance de los niños.
- Almacenar las baterías en ambiente fresco, seco y fuera de los rayos solares.

RECOMENDACIONES PARA CALIBRAR EL CARBURADOR

TORNILLO REGULACION AIRE/PROCEDIMIENTO REGULACION TORNILLO DE LA MEZCLA

Paso 1: Hacer funcionar el vehículo bajo temperatura normal.
Paso 2: Ajustar el régimen de r.p.m. del motor a 1200 +/-100
Paso 3: Ajustar el tornillo regulación aire. De la posición “cerrado” girar el tornillo en dirección.
El ajuste correcto es de 1 • vueltas (+/- 1/4 vuelta de regulación).
Paso 4: De nuevo ajustar las r.p.m. del motor a 1200 +/- 100

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - MOTOR -

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
1	PROBLEMAS EN LA PUESTA EN MARCHA	**LA BUJÍA NO HACE CHISPA** 1- Bujía dañada o el capuchón de la misma estropeado o flojo 2- Bujía sucia o húmeda 3- CDI defectuoso y bobina estropeada 4- El cable de alta tensión está abierto y hay cortocircuito 5- Interruptor de la ignición defectuoso	 1- Reemplazar. 2- Limpiar y ajustar los electrodos a 0.5 mm. 3- Reemplazar 4- Reemplazar 5- Reemplazar
		NO ENTRA COMBUSTIBLE AL CARBURADOR 1- Obstrucción en el tubo desvaporizador de aire 2- Obstrucción en la bomba presión del carburante 3- Obstrucción en el tubo combustible o tubo respiradero defectuoso 4- Válvula del flotador del carburador obstruida	 1- Limpiar 2- Limpiar y reemplazar 3- Limpiar y reemplazar 4- Reemplazar
		CARBURADOR 1- El chiclé del starter está obstruido 2- La junta entre el cuerpo del starter y el carburador tiene entradas de aire 3- Juntas del carburador o junta tobera admisión tiene entradas de aire	 1- Limpiar 2- Comprobar y apretar tornillos, reemplazar junta 3- Comprobar y reemplazar
		COMPRESIÓN MUY BAJA 1- Excesivo juego del cilindro o de los aros del pistón 2- Segmentos excesivamente rígidos 3- Fugas de compresión en la junta caja cigüeñal, junta cilindro o culata 4- Láminas de admisión estropeadas 5- Electrodos de la bujía muy abiertos 6- Pistón roto, con grietas o golpes	 1- Reemplazar 2- Reparar o cambiar 3- Reparar o cambiar 4- Cambiar 5- Reparar o cambiar 6- Reemplazar
2	EL MOTOR ARRANCA PERO SE PARA	1- Electrodos de la bujía cortocircuitando por depósitos de carbón 2- CDI defectuoso o bobina de alta en mal estado	1- Limpiar 2- Reemplazar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - MOTOR -

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
		3- Tubo carburante taponado 4- Chiclés del carburador taponados o sucios 5- Silencioso taponado.	3- Desatascar y limpiar 4- Limpiar 5- Limpiar
3	RUIDOS DESDE EL INTERIOR DEL MOTOR	**RUIDOS DESDE EL PISTÓN** 1- Pistón o cilindro desgastados 2- Cámara de combustión con sedimentos de carbón 3- Bulón del pistón, rodamiento, alojamiento bulón desgastados 4- Los segmentos del pistón o ranuras desgastadas	 1- Cambiar 2- Limpiar 3- Cambiar 4- Cambiar
		RUIDOS DESDE EL CIGUEÑAL 1- Desgaste o quemados los cojinetes del cigüeñal 2- Alojamientos cojinetes quemados o desgastados	 1- Reemplazar 2- Cambiar
		RUIDOS DESDE EL FINAL DEL CAMBIO DE MARCHAS 1- Engranajes desgastados o con rozaduras 2- Cojinete eje motor o eje posterior desgastados	 1- Cambiar 2- Cambiar
4	AL MOTOR LE FALTA POTENCIA	1- Desgaste excesivo del cilindro y aros 2- Aros agarrotados, clavados 3- Fugas en las juntas de estanqueidad aceite cigüeñal 4- Electrodos de la bujía incorrectos 5- Filtro del aire atascado 6- Flotador depósito gasolina desajustado 7- Esponja filtro aire sucio 8- Aspiración de aire desde el tubo de entrada 9- Excesiva mezcla carburante/aire debido a un defecto del sistema starter	1- Reemplazar 2- Cambiar 3- Reemplazar 4- Ajustar o reemplazar 5- Limpiar o cambiar 6- Ajustar o reemplazar 7- Limpiar 8- Reapretar o cambiar 9- Cambiar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - MOTOR -

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
5	EL MOTOR SE CALIENTA EN EXCESO	1- Excesivo carbón depositado sobre la corona del pistón 2- Nivel del flotador demasiado bajo en su cámara 3- Entrada de aire desde tubo entrada aire 4- Utilización de aceite motor, incorrecto 5- Utilización incorrecta de la bujía 6- Silencioso taponado	1- Limpiar 2- Cambiar y limpiar 3- Reapretar o cambiar 4- Cambiar 5- Cambiar 6- Limpiar y cambiar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - CARBURADOR -

1	RALENTÍ Y PROBLEMAS DE BAJA VELOCIDAD	1- El chiclé principal o el chiclé del aire están taponados o sueltos 2- Entrada de aire por la junta del carburador, junta tubo aspiración o starter 3- Chiclé entrada carburante está obturado. 4- La aguja de cierre de entrada de gasolina no está totalmente cerrada	1- Comprobar y limpiar 2- Comprobar y limpiar 3- Comprobar y limpiar 4- Comprobar y cambiar
2	PROBLEMAS A MEDIA Y ALTA VELOCIDAD	1- El chiclé principal o el chicle de aire están obturados 2- La aguja del chiclé principal está agarrotada y sucia 3- El nivel del carburante está mal regulado 4- El estrangulador de la gasolina no trabaja correctamente 5- El filtro de la gasolina está taponado	1- Comprobar y limpiar 2- Limpiar o cambiar 3- Comprobar y limpiar 4- Cambiar 5- Limpiar o cambiar
3	DERRAMES DE GASOLINA Y FLUCTUACIONES EN EL NIVEL	1- La aguja está quemada o estropeada 2- El muelle de la campana está roto 3- El nivel del carburante está mal regulado 4- El estrangulador de carburante no trabaja correctamente 5- El nivel de carburante ha de ser un poco mas bajo o un poco mas alto	1- Cambiar 2- Cambiar 3- Comprobar o cambiar 4- Revisar y ajustar 5- Ajustar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - FRENOS -

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
1	LA POTENCIA DE FRENADO ES ESCASA	1- Fugas de líquido de freno en el sistema de frenos 2- Pastillas de freno quemadas 3- Pastillas de freno con aceite en su superficie 4- Disco de freno quemado 5- Burbujas de aire dentro de los latiguillos de freno 6- Zapatas de freno sucias de aceite 7- Las superficies metálicas de fricción están sucias de aceite 8- Tambor excesivamente quemado 9- Demasiada holgura de la maneta de freno	1- Reparar o cambiar 2- Reemplazar 3- Limpiar pastillas y disco de freno 4- Reemplazar 5- Sangrar latiguillo y apretar freno 6- Cambiar 7- Cambiar 8- Cambiar 9- Reajustar
2	LOS FRENOS "SILBAN"	1- Partículas de carbón en superficie de las pastillas de freno 2- Desgaste inclinado de las pastillas de freno 3- Cojinete de las ruedas en mal estado 4- Pastillas de freno quemadas 5- Elementos estraños en el líquido de frenos 6- Bombín pinza freno obstruido 7- Superficie de freno de las zapatas vidriado 8- Eje delantero o eje trasero flojos 9- Zapatas quemadas	1- Lijar pastillas freno para limpiarlas 2- Modificar y montar 3- Cambiar 4- Cambiar 5- Reemplazar líquido frenos 6- Desmontar y limpiar 7- Lijar tambor freno 8- Apretar según normas 9- Cambiar
3	RECORRIDO EXCESIVO EN LAS MANETAS DE FRENO	1- Aire dentro circuito de frenos 2- Insuficiente líquido de frenos 3- líquido de frenos defectuoso o gastado 4- Tope maneta freno desgastado 5- Zapatas o tambor excesivamente gastadas	1- Purgar y rellenar 2- Añadir líquido frenos 3- Reemplazar 4- Cambiar 5- Cambiar
4	FUGAS DE LÍQUIDO DE FRENO	1- Uniones del circuito de freno sin apretar correctamente 2- Latiguillos freno dañados 3- Tóricas bombines pinza freno desgastadas	1- Reparar o cambiar 2- Cambiar 3- Cambiar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - FRENOS -			
Nº	***AVERÍA***	***CAUSA***	***SOLUCIÓN***
5	FRENOS AGARROTADOS	1- Partes móviles de los frenos oxidados	1- Reemplazar
DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - PARTE ELÉCTRICA -			
1	CHISPA POBRE O SIN CHISPA	1- CDI defectuoso o también la bobina de alta 2- Bujía defectuosa 3- Stator del volante magnético defectuoso 4- El cable masa desconectado	1- Cambiar 2- Cambiar 3- Cambiar 4- Conectar y reapretar
2	BUJÍA SUCIA DE CARBONILLA	1- Mezcla demasiado rica 2- Ralentí demasiado alto 3- Gasolina incorrecta 4- Suciedad en filtro aire 5- Bujía floja 6- Gasolina incorrecta	1- Ajustar carburador 2- Ajustar carburador 3- Cambiar 4- Limpiar 5- Cambiar o apretar 6- Cambiar
3	EL VOLANTE MAGNÉTICO NO CARGA	1- Cable positivo cortocircuitado o conexiones flojas 2- Cortocircuito o bobina rota 3- Regulador o rectificador defectuosos	1- Cambiar y reapretar 2- Reemplazar 3- Cambiar
4	EL VOLANTE MAGNÉTICO CARGA POCO	1- Cableado roto, cortocircuitado o poco apretado 2- La bobina está comunicada 3- Regulador o rectificador estropeado 4- Placas de la batería defectuosas o comunicadas	1- Cambiar, apretar 2- Cambiar 3- Cambiar 4- Cambiar
5	EL PULSADOR DE PUESTA EN MARCHA NO FUNCIONA	1- La batería está baja de voltaje-amperaje 2- Los contactos están defectuosos 3- Las escobillas del motor arranque no están bien colocadas	1- Cambiar o recargar 2- Limpiar y apretar 3- Cambiar o reparar

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - PARTE ELÉCTRICA -			
Nº	***AVERÍA***	***CAUSA***	***SOLUCIÓN***
		4- El relé arranque está defectuoso 5- El piñón arranque está defectuoso 6- Circuito eléctrico de los frenos delantero/trasero en mal estado	4- Reemplazar 5- Cambiar 6- Cambiar
6	VOLANTE MAGNÉTICO SOBRECARGADO	1- Placas internas de la batería comunicadas 2- Regulador o rectificador estropeado 3- Regulador o rectificador con toma a tierra defectuoso	1- Reemplazar 2- Cambiar 3- Limpiar y reapretar
DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - BATERÍA -			
1	LA BATERÍA SE DESCARGA MUY RÁPIDAMENTE	1- El método de carga de la misma no es correcto 2- Apagar las luces usando el interruptor de paro súbito y dejar la llave de contacto en ON, puede ser una causa de la descarga súbita de la batería 3- El interruptor de puesta en marcha (con el control remoto y llave puesta en marcha) permanecen en ON 4- Las placas de la batería han sufrido excesivo desgaste debido a una carga excesiva 5- La batería tiene un cortocircuito debido a los sedimentos originados por incorrecto electrolito 6- La batería es demasiado vieja	1- Comprobar volante magnético, regulador y sus circuitos y conexiones 2- Apagar la luces al apagar el contacto 3- El contacto deberá de apagarse cuando el motor no funcione 4- Cambiar batería 5- Cambiar batería 6- Cambiar batería
2	POLARIDAD INVERTIDA	1- La batería fue conectada con los bornes al revés	1- Cambiar batería y asegurarse de conectar los bornes correctamente

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS MÁS COMUNES - CHASIS -

Nº	AVERÍA	CAUSA	SOLUCIÓN
1	LAS RUEDAS VIBRAN	1- La llanta está torcida 2- Cojinetes de las ruedas desgastadas 3- Neumáticos defectuosos o incorrectos 4- Tuerca y eje de rueda flojos 5- Tuerca apriete amortiguadores floja 6- Casquillo soporte motor gastado 7- Tuercas o tornillo soporte motor flojos	1- Cambiar 2- Cambiar 3- Cambiar 4- Reapretar o cambiar 5- Reapretar o cambiar 6- Cambiar 7- Reapretar
2	LAS SUSPENSIONES SON MUY BLANDAS	1- Los muelles de los amortiguadores son flojos 2- Pérdidas de aceite de la suspensión	1- Cambiar 2- Cambiar
3	LAS SUSPENSIONES SON MUY DURAS	1- Falta aceite en la suspensión 2- El separador del brazo basculante está gastado	1- Rellenar 2- Cambiar
4	LAS SUSPENSIONES HACEN RUIDO	1- Falta de grasa en uniones 2- Tuercas flojas en suspensiones	1- Engrasar 2- Reapretar

EMPIRE MOTO

Urb. Industrial Río Tuy, carretera Nacional Charallave-Cúa, Estado Miranda
Telf.: 0239 - 248.6606/4911/2927/5310
E-mail: centroservicios@empiremoto.com.ve
Página Web: www.empiremoto.com.ve